

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.X/27151 din 07.12.2022
privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții
și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită
jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară în data de _____, în prezența președintelui și a _____ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/27150 din 07.12.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Raportul comun nr.III/27157 din 07.12.2022 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- adresa nr.232 din 29.07.2022 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/17279 din 29.07.2022, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.(5) alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile poziției nr.12.2.6, articolul 71.01.30 „Alte active fixe”, Capitolului 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.10/07.12.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud;

- avizul nr.IIA/_____ din_____ al Comisiei economice;
- avizul nr.IIA/_____ din_____ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, elaborată de către Societatea DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud.Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, prevăzută în Anexa nr.1.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, prevăzuți în Anexa nr.2.

Art.3 Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;
- Direcția economică;
- Biroul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
TIBERIU-CIPRIAN KECSKÉS-SIMIONCA

Aviz de legalitate:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA CRINA BORȘ

Nr. _____
Din _____ **2022**
P.C.G./1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ.

Viza CFP	Verificat Compartimentul juridic, coordonare consilii locale	Avizat Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
	Mileșan Gabriela, Consilier juridic superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.... din

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului:

„Reabilitare DJ 151, km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”,
județul Bistrița-Năsăud

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	547.330.400,30 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	460.293.420,21 lei
Din care C+M (cu TVA):	437.136.844,66 lei
Din care C+M (fără TVA):	367.341.886,27 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 29 luni.

Lucrări proiectate:

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, realizarea acceselor la proprietăți și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Partea carosabilă va fi de 6,0 m și este încadrată de două acostamente a câte 1,0 m fiecare. Pe zonele unde limitele de proprietate nu permit realizarea profilului transversal se va reduce lățimea acostamentelor sau se vor include dispozitivele de scurgere a apelor în lățimea acostamentelor.

În lățimea acostamentelor este inclusă banda de încadrare consolidată în lățime de 0,25 m, care se va realiza din aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă. S-a realizat impermeabilizarea acostamentelor pe întreaga lor lățime prin realizarea aceluiași sistem rutier ca și pe partea carosabilă.

Pe zonele de intravilan dar și pe zonele de extravilan unde limita de proprietate a permis, s-a propus amenajarea de trotuare și piste de cicliști.

Sistemul rutier proiectat pe carosabil va avea următoarele caracteristici:

Sistem rutier ranforsare:

- 5 cm strat de uzură MAS 16 sau BA 16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108);
- 25 cm strat superior de fundație din agregate de carieră stabilizate cu lianți hidraulici conform;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;

Sistemul rutier pentru trotuare și pistele de cicliști va avea următoarele caracteristici:

- 4 cm strat de îmbrăcăminte din BA8;
- 12 cm strat de balast stabilizat;

- 25 cm strat de fundație din balast.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale pe sectoarele pe care normativele nu prevăd pereerea, la baza taluzului pentru profilurile mixte sau pentru profilurile la nivelul terenului unde nu sunt probleme de stagnare/infiltrare a apelor pluviale se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune neprotejată. Aceasta va avea secțiunea trapezoidală. Fundul șanțului se va realiza sub patul drumului la minim 15 cm. Bancheta spre taluz va avea lățimea de minim 50 cm.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale, se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune parțial pavată, pereate cu beton de ciment C35/45 în grosime de 10 cm, turnat în câmpuri de câte 2 m. Aceasta vor avea secțiunea trapezoidală sau triunghiulară.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale în intravilanul localităților, se vor realiza rigole la marginea platformei cu plăcuță carosabilă pentru profilurile mixte sau rambleu înalt.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale pe zonele cu taluz înalt, se vor realiza șanțuri ranforsate din beton de ciment C35/45 în grosime de 20 cm, pe 5 cm nisip pilonat, realizată din elemente prefabricate.

Pentru rezolvarea scurgerii apelor pe zona din intravilanul localităților, (unde situația existentă a permis acest lucru) s-a proiectat canalizare pluvială DN 400. Apa pluvială se va colecta prin rigole de acostament și va fi descărcată în canalele și pâraurile existente pe traseul drumului județean.

Gurile de scurgere se vor deversa în cămine de vizitare prin intermediul unor conducte PVC $\Phi 200$, care la rândul lor vor fi legate între ele prin conducte cu diametrul de $\Phi 400$.

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza o rețea de canalizare formată din tuburi PVC-KG și cămine de vizitare din beton prefabricate cu capace din fontă și guri de scurgere.

Podetele tubulare se vor realiza, din tuburi tip PEHD SN8 cu lungimea variabilă și având diametrul $D_n = 1000$ mm cu excepția cazurilor în care nu se poate asigura cota de descărcare când se vor monta tuburi de diametru inferior.

Podetele dalate se vor realiza în două soluții: cu prefabricate tip D și cu elevații L.

Pentru susținerea terasamentelor în zona de profil mixt pe sectoarele cu rambleu înalt s-au proiectat ziduri cornier (parapet cu fundație continuă) din beton armat turnat monolit, beton C35/45.

Pentru asigurarea gabaritelor trotuarelor pe zona de intravilan a localităților, s-a prevăzut realizarea unor ziduri tip L din beton C35/45.

Zidurile de sprijin de greutate se vor realiza în zona de debleu între km 57+360 – km 57+730. În spatele zidului se va realiza un dren din zidărie uscată așezat pe o cunetă care descarcă prin barbacane dispuse din 2,5 în 2,5 m. Forma secțiunii a fost astfel dimensionată încât să asigure gabaritul proiectat al drumului județean.

În zona km 115+640 la km 115+740 (stanga) și km 120+95 până la 120+165 în urma expertizării geotehnice s-a proiectat consolidarea zonei

drumului pentru asigurarea platformei prin intermediul unei structuri de sprijin alcătuită din piloți forți și grindă coronament.

Fundația se va realiza pe două rânduri de coloane cu $D=800$ mm (C20/25), cu fișa de 15.00 m, încastrate în radier pe 30 cm, dispuse în plan la 2,0 m interax.

Pentru realizarea continuității șanțului la accesele la proprietăți se propun podețe laterale din tuburi din PEHD cu $D=500$ mm.

Drumurile laterale se vor amenaja cu același sistem rutier ca și drumul județean în limita de proprietate a județului Bistrița-Năsăud. Intersecțiile se vor amenaja ca intersecții simple în T cu obligație spre dreapta.

Pentru realizarea continuității șanțului la drumurile laterale se propun podețe laterale din tuburi din PEHD cu $D=500$ mm.

În intravilanul localităților unde limita de proprietate permite acest lucru se vor amenaja alveole pentru stațiile de autobus.

Unde situația existentă a permis, în lungul drumului s-au amenajat parcări.

Se vor monta indicatoarele rutiere. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și lateral).

Pentru sporirea siguranței circulației la indicatoarele de treceri de pietoni sau cele care se constată că au o vizibilitate redusă din cauza amplasamentului se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Se vor realiza marcaje de tip bicomponent longitudinale în axul drumului și marginale, la limita dintre carosabil și acostament.

Trecerile de pietoni se vor realiza denivelat și marcate corespunzător pentru sporirea siguranței pietonilor.

Se va reface sistemul de borne kilometrice și hectometrice. Bornele kilometrice și hectometrice se vor realiza din beton.

S-a prevăzut montarea de parapet metalic cu protecție ridicată H1 și H2, respectiv cu protecție foarte ridicată H4b pe zona lucrărilor de artă (poduri și ziduri de sprijin).

Pentru sporirea siguranței rutiere și evitarea degradării drumului prin utilizarea lui de către autocamioane cu extratonaj se propune implementarea unui sistem de cântărire și monitorizare automată a traficului cu transmiterea datelor spre centrul de comandă al beneficiarului. S-a prevăzut montarea unui număr de 8 puncte de cântărire.

Tot ca o măsură de sporire a siguranței circulației se propune implementarea sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile, sistem care constă în realizarea unui sistem automatizat care asigură eficientizarea lucrărilor de dezapezire, spălare, răcorire, dezinfecție și alte măsuri pe segmentele de drumuri publice unde acesta este amplasat.

Sistemul este racordat la un server care este configurat în așa fel încât să devină elementul central al sistemului automat de întreținere. Astfel, serverul transmite comenzi specifice către sistemul de întreținere pentru a determina pornirea sau oprirea acesteia, în funcție de datele real existente și de condițiile prestabilite.

Toate trecerile de pietoni s-au prevăzut să fie iluminate iar la 5 dintre ele la care din evidența beneficiarului s-au înregistrat accidente, pentru sporirea siguranței circulației s-au prevăzut camere de monitorizare a vitezei și transmiterea informațiilor către un centru de comandă.

S-au prevăzut 5 stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice.

Pentru evitarea degradării ulterioare a lucrărilor proiectate, se vor introduce în corpul drumului 3 tuburi de polietilenă cu diametrul de 63 mm (canalizație de cabluri subterane). Acestea se vor introduce sub șanț, sub acostament, lângă rigola carosabilă sau în exteriorul șanțurilor pereate în funcție de situația proiectată.

Pod km 75+560 (km 75+637, conform evidență Beneficiar), peste valea Bungard – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 85+025 (km 85+110, conform evidență Beneficiar), peste valea Lechința – se va realiza un pod nou cu o singură deschidere.

Pod km 85+860 (km 85+941, conform evidență Beneficiar), peste valea Lechința – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Viaduct km 113+160 (km 113+023, conform evidență Beneficiar) peste alunecare de teren - vor fi efectuate lucrări de reparații la nivelul infrastructurii și suprastructurii.

Pod km 113+420 (km 113+539, conform evidență Beneficiar) peste valea Rosua – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 114+933 (km 115+051, conform evidență Beneficiar) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 116+420 (km 116+534, conform evidență Beneficiar) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 117+824 (km 117+949, conform evidență Beneficiar) peste valea Blăjenilor – se va executa un pod nou.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru reabilitarea drumului județean DJ 151 km 45+810 – 126+736 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	76.880
Lățimea părții carosabile	m	6,00
Lățime acostamente	m	1,00
Poduri	buc	7
Viaducte	buc	1
Suprafața carosabilă	mp	542.594

Suprafața trotuar	mp	33.968
Suprafața pistă cicliști	mp	58.923
Podete DN 800 mm	buc	3
Podete DN 1000 mm	buc	138
Podete cu lumina de 2 m	buc	4
Podete cu lumina de 3 m	buc	8
Podete cu lumina de 4 m	buc	11
Podete cu lumina de 5 m	buc	8
Podete tip P2	buc	32
Podete tip C2	buc	3
Accese la proprietăți	buc	264
Podete la drumuri laterale	buc	164
Pereere canal existent	m	6.468
Șanț cu secțiunea pavată	m	59.385
Rigolă carosabilă	m	7.820
Rigolă carosabilă ranforsată	m	7.843
Șanț ranforsat	m	2.870
Canalizare pluvială inclusiv guri de scurgere și cămine de vizitare	m	5.550
Consolidare cu coloane	m	170
Parapet fundație continuă (Ziduri tip cornier(L))	m	15.079
Protecție taluz	m	12.820
Zid de sprijin de greutate	m	370
Fundație tip L	m	4.360
Separatoare hidrocarburi prefabricate	buc	14
Parapet de siguranță	m	44.576
Parapet de siguranță zona pistă	m	13.741
Parapet pietonal	m	3.487
Canalizații pentru rețelele de comunicații subterane inclusiv cămine de tragere	m	107.632
Amenajare stație autobuz	buc	28
Parcări	buc	7
Amenajare treceri de pietoni	buc	31
Din care supravegheate cu camere	buc	5
Iluminare intersecții cu panouri fotovoltaice	buc	4
Sisteme de cântărire și urmărire a traficului	buc	8
Sisteme de supraveghere a circulației și măsurarea vitezei în zona trecerilor de pietoni inclusiv bransarea	buc	5
Sistem automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile	km	76,88
Stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice	buc	5

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr. X/27150/07.12.2022

REFERAT DE APROBARE
a Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației
de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor
tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare
DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”,
judetul Bistrița-Năsăud

Potrivit prevederilor pct.1 din Anexa nr.1: Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud-Drumuri și poduri din Hotărârea Guvernului României nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud și prevederilor pct.1 din Anexa 2: Rețeaua de drumuri județene din Hotărârea Guvernului României nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației cu modificările și completările ulterioare, regimul juridic al obiectivului de investiții este drum județean și are lungimea de 77,10 km.

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din principalii factori care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Construcția și modernizarea drumurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata și costurile de transport, îmbunătățind condițiile de viață la nivelul județului prin mărirea fluidității traficului, realizarea siguranței și confortului rutier.

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, de către Societatea DP CONS S.R.L.

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud a fost avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul CTE nr.10/07.12.2022.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	547.330.400,30 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	460.293.420,21 lei
Din care C+M (cu TVA):	437.136.844,66 lei
Din care C+M (fără TVA):	367.341.886,27 lei

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIBb/27147 din 07.12.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR
VICEPREȘEDINTE,
TIBERIU-CIPRIAN KECSKES-SIMIONCA**

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII
Nr. IIIIBb/27147/07.12.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de
intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți
obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 -
126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicație reprezintă unul din principalii factori care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Construcția și modernizarea drumurilor reprezintă o necesitate din punct de vedere economic, reducând durata și costurile de transport, îmbunătățind condițiile de viață la nivelul județului prin mărirea fluidității traficului, realizarea siguranței și confortului rutier.

Potrivit prevederilor pct.1, Secțiunea 1 din Anexa nr.1: Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud-Drumuri și poduri din Hotărârea Guvernului României nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud și prevederilor pct.1 din Anexa 2.6: Rețeaua de drumuri județene din Hotărârea Guvernului României nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației, cu modificările și completările ulterioare, regimul juridic al obiectivului de investiții este drum județean și are lungimea de 77,10 km.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.(b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.(b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, de către Societatea DP CONS S.R.L.

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu Avizul CTE nr.10/07.12.2022 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată. În documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.10/09.05.2022, și anume:

- Aviz primăria comunei Șieu-Odorhei nr.1249/28.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9681/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Budești nr.1466/26.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9710/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Șintereag nr.1952/27.04.2022;
- Aviz primăria municipiului Bistrița nr.43266/28.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9888/02.05.2022;
- Aviz primăria comunei Sânmihaiu de Câmpie nr.1068/29.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9709/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Lechința nr.3632/04.05.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10099/04.05.2022;
- Aviz TRANSGAZ nr.53340/1342/05.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/16027/13.07.2022;
- Aviz Aquabis nr.15984/01.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/17925/05.08.2022;
- Acord IPJ Bistrița-Năsăud – Serviciul rutier nr.84289/03.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/18035/08.08.2022;
- Aviz ANIF nr.48/05.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/18056/08.08.2022;
- Aviz Orange România Communications S.A. nr.53/23.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/19107/23.08.2022;
- Aviz SC DELGAZ GRID SA nr.213741591/14.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/20609/14.09.2022;
- Aviz Ocolul Silvic Valea Șieului nr.5212/19.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24209/01.11.2022;
- Autorizație CNAIR nr.2209/21.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24287/01.11.2022;
- Autorizație CFR nr.47/A/Av/48.II.3/31.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/25687/17.11.2022;
- Aviz studiu de coexistență rețele electrice nr.60/564/459/14.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/25909/21.11.2022;
- Aviz ANANP nr.764/24.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26346/25.11.2022;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.90/28.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26697/29.11.2022;
- Decizia etapei de încadrare nr.665/05.12.2022 din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26851/05.12.2022.
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Bistrița-Năsăud nr.40/Z/2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26762/05.12.2022;

Situația existentă:

Drumul județean DJ 151 este cel mai lung drum județean care traversează de la sud la nord județul Bistrița-Năsăud, acesta face legătura între comuna Budești (limita județ Mureș) și municipiul Bistrița având o lungime totală de 77,10 km.

Traseul drumului județean DJ 151 propus pentru reabilitare se desfășoară între km 45+810 – km 126+736 și este compus din două tronsoane distincte separate de drumul național DN17.

Tronsonul I începe la ieșirea din localitatea Sărmășel Gară la \approx 1km de la DN16 la limita județ Mureș - Bistrița-Năsăud și continuă cu urcare lină - moderată pe direcția generală N până la dealul dintre Budești și Zoreni, după care coboară moderat lin spre intersecția cu DN17 (cu care se suprapune 3,6 km) în localitatea Șintereag Gară.

Tronsonul II începe la ieșirea de SE a localității Șintereag la bifurcația cu DN17 și continuă cu urcare lină moderată până la culmea dealului dintre Blăjenii de Jos și Bistrița pe direcția generală E/SE, după care coboară moderat lin până la capăt traseu la intrarea în municipiul Bistrița.

Traseul drumului este următorul: Țagu, Budești-Fânațe, Budești, Zoreni, Sânmihaiu de Câmpie, Sângeorzu Nou, Vermeș, Lechința, Chiraleș, Șirioara, Coasta, Șieu-Odorhei, Șintereag, Blăjenii de Jos, Blăjenii de Sus, Sigmir, Bistrița.

Prin legăturile sale acesta asigură îmbunătățirea accesului la drumurile naționale DN15, DN16, DN17, DN17C și Autostrada Transilvania.

Poziția kilometrică de origine: km 45+810.

Poziția km de destinație: – km 126+736.

Traseul se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum prezintă o complexitate ridicată în plan și în profil longitudinal.

Din punct de vedere al profilului longitudinal, acesta este foarte variat având în vedere lungimea mare a traseului, de la declivități foarte reduse spre minime la declivități accentuate pe zonele de serpentine din zona Blăjeni.

Lățimea părții carosabile a drumului este cuprinsă între 5,50 – 6,00 m, cu acostamente de 0,00 – 0,75 m. Din alcătuirea profilului transversal existent al drumului lipsesc benzile de încadrare ale părții carosabile. De asemenea, platforma drumului nu corespunde clasei tehnice III-IV.

Așa cum reiese și din forajele executate, drumul prezintă o îmbrăcăminte asfaltică care prezintă o serie de degradări. Sistemul rutier este elastic, alcătuit din strat de fundație și strat de bază din materiale granulare stabilizate și o îmbrăcăminte asfaltică pe tronsoanele: km 45+810 – 57+300, km 58+000 – 86+800, km 87+800 – 109+700. Pe celelalte tronsoane a fost identificată o ranforsare cu îmbrăcăminte asfaltică a unor dale de beton: km 57+300 – 58+000, km 86+800 – 87+800, km 109+700 – 126+490.

Pe traseu sunt vizibile pe anumite tronsoane tasări ale corpului de drum, deformații în profil longitudinal, cedări ale terasamentului pe flancul aval, degradări determinate de prezența apei în șanțul amonte ca urmare a neîntreținerii acestuia sau a colmatării provocate de cedări locale ale taluzului de debleu. Elementele geometrice ale traseului nu corespund clasei tehnice a drumului existând tronsoane cu lățime sub 6 m a părții carosabile sau curbe fără supralărgire sau convertire corespunzătoare. Acostamentele nu sunt consolidate fiind alcătuite din pietruire sau teren vegetal având lățime variabilă.

S-au constatat degradări atât de suprafață cât și de structură cu diverse nivele de severitate. Cea mai predominantă degradare întâlnită este cedarea prin depășirea capacității portante a circa 1-1.5 m din lateralul fiecărei benzi de

circulație ceea ce denotă o realizare necorespunzătoare a casetelor de lărgire a părții carosabile în momentul realizării lucrărilor de lărgire a părții carosabile.

Circulația pietonală se desfășoară pe acostament, sau pe trotuare, acolo unde gabaritul existent permite realizarea lor.

Pe zonele laterale există problema de capacitate portantă, și din cauza faptului că lipsesc benzile de încadrare, vehiculele au călcat la marginea carosabilului și au produs făgașe, rupturi de margine și faianțări.

În general, starea tehnică a podețelor este necorespunzătoare. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, timpâne și parapeti pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

În localități continuitatea șanțurilor existente este realizată cu podețe de accese la proprietăți alcătuite din tuburi din beton și podețe dalate care nu sunt corelate cu cotele de descărcare a șanțurilor.

De-a lungul drumului județean nu sunt amenajate parcări și stații de autobuz în mod corespunzător. Oprirea mijloacelor de transport în comun se realizează în majoritatea cazurilor pe partea carosabilă.

În exteriorul localităților nu există nici o parcare care să asigure posibilitatea de oprire și nici amenajările necesare conform normativelor și standardelor în vigoare.

Lucrările de consolidare sunt într-o stare relativ bună fiind necesară completarea lor și refacerea drenurilor de fund de șanț care în mare parte sunt colmatate.

Drumul este prevăzut cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere alcătuit din indicatoare rutiere de orientare și reglementare a circulației rutiere și marcaj longitudinal pentru separarea sensurilor de circulație. Marcajele la marginea carosabilului lipsesc.

Au fost expertizate podurile și viaductul existente pe traseu. Au fost identificate în cadrul expertizelor degradări atât la infrastructură cât și la suprastructură. Albiile sunt pline de vegetație care îngreunează scurgerea apei.

Prin modernizarea drumului se va realiza o îmbunătățire a stării tehnice a acestuia, o sporire considerabilă a capacității portante, precum și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice.

Lucrări proiectate:

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, realizarea acceselor la proprietăți și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Partea carosabilă va fi de 6,0 m și este încadrată de două acostamente a câte 1,0 m fiecare. Pe zonele unde limitele de proprietate nu permit realizarea profilului transversal se va reduce lățimea acostamentelor sau se vor include dispozitive de scurgere a apelor în lățimea acostamentelor.

În lățimea acostamentelor este inclusă banda de încadrare consolidată în lățime de 0,25 m, care se va realiza din aceeași structură rutieră ca și partea

carosabilă. S-a realizat impermeabilizarea acostamentelor pe întreaga lor lățime prin realizarea aceluiași sistem rutier ca și pe partea carosabilă.

Pe zonele de intravilan dar și pe zonele de extravilan unde limita de proprietate a permis, s-a propus amenajarea de trotuare și piste de cicliști.

Sistemul rutier proiectat va avea următoarele caracteristici:

Sistem rutier ranforsare:

- 5 cm strat de uzură MAS16 sau BA16;
- 6 cm strat de legătură BAD22.4 conform AND605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);

- 8 cm strat de bază din AB31.5 conform AND605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108);

- 25 cm strat superior de fundație din agregate de carieră stabilizate cu lianți hidraulici conform;

- 30 cm strat inferior de fundație din balast;

- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri

Sistemul rutier pentru trotuare și piste de cicliști:

- 4 cm strat de îmbrăcămintă din BA8;

- 12 cm strat de balast stabilizat;

- 25 cm strat de fundație din balast.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale pe sectoarele pe care normativele nu prevăd pereerea, la baza taluzului pentru profilurile mixte sau pentru profilurile la nivelul terenului unde nu sunt probleme de stagnare/infiltrare a apelor pluviale se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune neprotejată. Aceasta va avea secțiunea trapezoidală. Fundul șanțului se va realiza sub patul drumului la minim 15 cm. Bancheta spre taluz va avea lățimea de minim 50 cm.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale, se vor realiza șanțuri la marginea platformei cu secțiune parțial pavată, pereate cu beton de ciment C35/45 în grosime de 10 cm, turnat în câmpuri de câte 2 m. Aceasta vor avea secțiunea trapezoidală sau triunghiulară.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale în intravilanul localităților, se vor realiza rigole la marginea platformei cu plăcuță carosabilă pentru profilurile mixte sau rambleu înalt.

Pentru colectarea și descărcarea apelor pluviale pe zonele cu taluz înalt, se vor realiza șanțuri ranforsate din beton de ciment C35/45 în grosime de 20 cm, pe 5 cm nisip pilonat, realizată din elemente prefabricate.

Pentru rezolvarea scurgerii apelor pe zona din intravilanul localităților (unde situația existentă a permis acest lucru) s-a proiectat canalizare pluvială DN 400. Apa pluvială se va colecta prin rigole de acostament și va fi descărcată în canalele și pâraurile existente pe traseul drumului județean.

Gurile de scurgere se vor deversa în cămine de vizitare prin intermediul unor conducte PVC $\Phi 200$, care la rândul lor vor fi legate între ele prin conducte cu diametrul de $\Phi 400$.

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza o rețea de canalizare formată din tuburi PVC-KG și cămine de vizitare din beton prefabricat cu capace din fontă și guri de scurgere.

Podetele tubulare se vor realiza, din tuburi tip PEHD SN8 cu lungimea variabilă și având diametrul $D_n=1000$ mm cu excepția cazurilor în care nu se poate asigura cota de descărcare când se vor monta tuburi de diametru inferior.

Podetele dalate se vor realiza în două soluții: cu prefabricate tip D și cu elevații L.

Pentru susținerea terasamentelor în zona de profil mixt pe sectoarele cu rambleu înalt s-au proiectat ziduri cornier (parapet cu fundație continuă) din beton armat turnat monolit, beton C35/45.

Pentru asigurarea gabaritelor trotuarelor pe zona de intravilan a localităților, s-a prevăzut realizarea unor ziduri tip L din beton C35/45.

Zidurile de sprijin de greutate se vor realiza în zona de debleu între km 57+360 – 57+730. În spatele zidului se va realiza un dren din zidărie uscată așezat pe o cunetă care descarcă prin barbacane dispuse din 2,5 m în 2,5 m. Forma secțiunii a fost dimensionată astfel încât să asigure gabaritul proiectat al drumului județean.

În zona km 115+640 - 115+740 (stânga) și km 120+95 - 120+165 în urma expertizării geotehnice s-a proiectat consolidarea zonei drumului pentru asigurarea platformei prin intermediul unei structuri de sprijin alcătuită din piloți forți și grindă coronament.

Fundația se va realiza pe două rânduri de coloane cu $D=800$ mm (C20/25), cu fișa de 15,00 m, încastrate în radier pe 30 cm, dispuse în plan la 2,0 m interax.

Pentru realizarea continuității șanțului la accesele la proprietăți și la drumurile laterale se propun podețe laterale din tuburi din PEHD cu $D=500$ mm.

Drumurile laterale se vor amenaja cu același sistem rutier ca și drumul județean în limita de proprietate a județului Bistrița-Năsăud. Intersecțiile se vor amenaja ca intersecții simple în T cu obligație spre dreapta.

În intravilanul localităților unde limita de proprietate permite acest lucru se vor amenaja alveole pentru stațiile de autobuz.

Unde situația existentă a permis, în lungul drumului s-au amenajat parcări.

Se vor monta indicatoare rutiere. Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale (axial și lateral).

Pentru sporirea siguranței circulației la indicatoarele de treceri de pietoni sau cele care se constată ca au o vizibilitate redusă din cauza amplasamentului se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Se vor realiza marcaje de tip bicomponent longitudinale în axul drumului și marginale, la limita dintre carosabil și acostament.

Trecerile de pietoni se vor realiza denivelat și marcate corespunzător pentru sporirea siguranței pietonilor.

Se va reface sistemul de borne kilometrice și hectometrice. Bornele kilometrice și hectometrice se vor realiza din beton.

S-a prevăzut montarea de parapet metalic cu protecție ridicată H1 și H2, respectiv cu protecție foarte ridicată H4b pe zona lucrărilor de artă (poduri și ziduri de sprijin).

Pentru sporirea siguranței rutiere și evitarea degradării drumului prin utilizarea lui de către autocamioane cu extratonaj se propune implementarea unui sistem de cântărire și monitorizare automată a traficului cu transmiterea datelor spre centrul de comandă al beneficiarului, acest centru urmând a fi realizat concomitent cu implementarea sistemului. S-a prevăzut montarea unui număr de 8 puncte de cântărire.

Tot ca o măsură de sporire a siguranței circulației se propune implementarea sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile, sistem care constă în realizarea unui sistem automatizat care asigură eficientizarea lucrărilor de dezăpezire, spălare, răcorire, dezinfecție și alte măsuri pe segmentele de drumuri publice unde acesta este amplasat. Sistemul este racordat la un server care este configurat în așa fel încât să devină elementul central al sistemului automat de întreținere. Astfel, serverul transmite comenzi specifice către sistemul de întreținere pentru a determina pornirea sau oprirea acestuia, în funcție de datele real existente și de condițiile prestabilite.

Toate trecerile de pietoni s-au prevăzut să fie iluminate, iar la 5 dintre ele la care s-au înregistrat accidente, pentru sporirea siguranței circulației s-au prevăzut camere de monitorizare a vitezei și transmiterea informațiilor către un centru de comandă, acest centru urmând a fi realizat concomitent cu implementarea sistemului.

S-au prevăzut 5 stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice.

Pentru evitarea degradării ulterioare a lucrărilor proiectate, se vor introduce în corpul drumului 3 tuburi de polietilenă cu diametrul de 63mm (canalizație de cabluri subterane). Acestea se vor introduce sub șanț, sub acostament, lângă rigola carosabilă sau în exteriorul șanțurilor pereate în funcție de situația proiectată.

Se propun realizarea următoarelor lucrări la podurile amplasate pe acest sector de drum județean:

Pod km 75+560 (km 75+637, conform evidență administrator drum), peste valea Bungard – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 85+025 (km 85+110, conform evidență administrator drum), peste valea Lechința – se va realiza un pod nou cu o singură deschidere.

Pod km 85+860 (km 85+941, conform evidență administrator drum), peste valea Lechința – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Viaduct km 113+160 (km 113+023, conform evidență administrator drum) peste alunecare de teren - vor fi efectuate lucrări de reparații la nivelul infrastructurii și suprastructurii.

Pod km 113+420 (km 113+539, conform evidență administrator drum) peste valea Rosua – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 114+933 (km 115+051, conform evidență administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 116+420 (km 116+534, conform evidență administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 117+824 (km 117+949, conform evidență administrator drum) peste valea Blăjenilor – se va executa un pod nou.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru reabilitarea drumului județean D J151 km 45+810 – km 126+736 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	76.880
Lățimea părții carosabile	m	6,00
Lățime acostamente	m	1,00
Poduri	buc	7
Viaducte	buc	1
Suprafața carosabilă	mp	542.594
Suprafața trotuar	mp	33.968
Suprafața pistă cicliști	mp	58.923
Podete DN 800 mm	buc	3
Podete DN 1000 mm	buc	138
Podete cu lumina de 2 m	buc	4
Podete cu lumina de 3 m	buc	8
Podete cu lumina de 4 m	buc	11
Podete cu lumina de 5 m	buc	8
Podete tip P2	buc	32
Podete tip C2	buc	3
Accese la proprietăți	buc	264
Podete la drumuri laterale	buc	164
Pereere canal existent	m	6.468
Șanț cu secțiunea pavată	m	59.385
Rigolă carosabilă	m	7.820
Rigolă carosabilă ranforsată	m	7.843
Șanț ranforsat	m	2.870
Canalizare pluvială inclusiv guri de scurgere și cămine de vizitare	m	5.550
Consolidare cu coloane	m	170
Parapet fundație continuă (Ziduri tip cornier(L))	m	15.079
Protecție taluz	m	12.820
Zid de sprijin de greutate	m	370
Fundație tip L	m	4.360
Separatoare hidrocarburi prefabricate	buc	14
Parapet de siguranță	m	44.576
Parapet de siguranță zona pistă	m	13.741

Parapet pietonal	m	3.487
Canalizații pentru rețelele de comunicații subterane inclusiv cămine de tragere	m	107.632
Amenajare stație autobuz	buc	28
Parcări	buc	7
Amenajare treceri de pietoni	buc	31
Din care supravegheate cu camere	buc	5
Iluminare intersecții cu panouri fotovoltaice	buc	4
Sisteme de cântărire și urmărire a traficului	buc	8
Sisteme de supraveghere a circulației și măsurarea vitezei în zona trecerilor de pietoni inclusiv bransarea	buc	5
Sistem automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile	km	76,88
Stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice	buc	5

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	547.330.400,30 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	460.293.420,21 lei
Din care C+M (cu TVA):	437.136.844,66 lei
Din care C+M (fără TVA):	367.341.886,27 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 29 luni.

Obiectivul de investiții a fost propus la finanțare prin Programul Operational Regional 2023-2027. Ținând cont de faptul că din sumele aferente cheltuielilor care se finanțează prin POR pentru obiectivul sus menționat, în bugetul județului la Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 71.01.30 „Alte active fixe”, a fost prevăzută pentru anul 2022 suma de 1.450.000 lei. Obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, se regăsește la poziția nr.12.2.6 din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile art.5 alin.(4), art.9 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru parcurgerea tuturor etapelor necesare finalizării acestui obiectiv de investiții, este necesară emiterea unei Hotărâri a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul

administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.**

**p. Șef serviciu
consilier superior
CORNELIU GHEORGHE PETRAȘ**

**Șef serviciu
DANIELA-FLORINA BUGNAR**

Avizat juridic:

Viza C.F.P.:

Întocmit: Petraș Corneliu Gheorghe, consilier superior/1 ex.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. III/27157/07.12.2022

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/27150 din 07.12.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- adresa nr.232 din 29.07.2022 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/17279 din 29.07.2022, prin care s-a transmis Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile poziției nr.12.2.6, articolul 71.01.30 „Alte active fixe”, Capitolului 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.10/07.12.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud;

A fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud.Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIBb/27147/07.12.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza DALI și

a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud.Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4) și art.9 din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a fost elaborată Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție. pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud.Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud de către Societatea DP CONS S.R.L.

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud cu Avizul CTE nr. 10/07.12.2022 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată. În documentație sunt cuprinse toate avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.10/09.05.2022.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției sunt:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	547.330.400,30 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	460.293.420,21 lei
Din care C+M (cu TVA):	437.136.844,66 lei
Din care C+M (fără TVA):	367.341.886,27 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 29 luni

Obiectivul de investiții a fost propus la finanțare prin Programul Operational Regional 2023-2027. Ținând cont de faptul că din sumele aferente cheltuielilor care se finanțează prin POR pentru obiectivul sus menționat, în bugetul județului la Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 71.01.30 „Alte active fixe”, a fost prevăzută pentru anul 2022 suma de 1.450.000 lei. Obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, se regăsește la poziția nr.12.2.6 din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud.Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,
Ceclan-Oprea Ciprian**

**Director executiv,
Cioarbă Teofil Iulian**

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC

Nr. 27/27 /07.12.2022

AVIZ nr. 10/07.12.2022

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 07.12.2022, ora 12⁰⁰, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 109/28.07.2022, cu modificările și completările ulterioare, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: **"Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița", județul Bistrița-Năsăud**
2. FAZA DE PROIECTARE: **Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție**
3. PROIECTANT: **Societatea DP CONS S.R.L., Cluj-Napoca**
4. BENEFICIAR: **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**
5. NECESITATEA LUCRĂRII:

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Drumul județean DJ 151 este cel mai lung drum județean care traversează de la sud la nord județul Bistrița-Năsăud. Se află în administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și face legătura între comuna Budești (limita județ Mureș) și municipiul Bistrița având o lungime totală de 77,10 km.

Traseul drumului județean DJ 151 propus pentru reabilitare se desfășoară între km 45+810 – km 126+736 și este compus din două

tronsoane distincte separate de drumul național DN 17.

Traseul drumului este următorul: Țagu, Budești-Fânațe, Budești, Zoreni, Sânmihaiu de Câmpie, Sângeorzu Nou, Vermeș, Lechința, Chiraleș, Șirioara, Coasta, Șieu Odorhei, Șintereag, Blăjenii de Jos, Blăjenii de Sus, Sigmir, Bistrița.

Traseul se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum prezintă o complexitate ridicată în plan și în profil longitudinal.

Din punct de vedere al profilului longitudinal, acesta este foarte variat având în vedere lungimea mare a traseului, de la declivități foarte reduse spre minime la declivități accentuate pe zonele de serpentine din zona Blăjeni.

Lățimea părții carosabile a drumului este cuprinsă între 5,50 – 6,00 m, cu acostamente de 0,00 – 0,75 m. Din alcătuirea profilului transversal existent al drumului lipsesc benzile de încadrare ale părții carosabile. De asemenea, platforma drumului nu corespunde clasei tehnice III-IV.

Așa cum reiese și din forajele executate, drumul prezintă o îmbrăcămintă asfaltică care prezintă o serie de degradări. Sistemul rutier este elastic, alcătuit din strat de fundație și strat de bază din materiale granulare stabilizate și o îmbrăcămintă asfaltică pe tronsoanele: km 45+810 – km 57+300, km 58+000 – km 86+800, km 87+800 – km 109+700. Pe celelalte tronsoane a fost identificată o ranforsare cu îmbrăcămintă asfaltică a unor dale de beton: km 57+300 – km 58+000, km 86+800 – 87+800, km 109+700 – km 126+490.

Pe traseu sunt vizibile pe anumite tronsoane tasări ale corpului de drum, deformații în profil longitudinal, cedări ale terasamentului pe flancul aval, degradări determinate de prezența apei în șanțul amonte ca urmare a neîntreținerii acestuia sau a colmatării provocate de cedări locale ale taluzului de debleu. Elementele geometrice ale traseului nu corespund clasei tehnice a drumului existând tronsoane cu lățime sub 6 m a părții carosabile sau curbe fără supralărgire sau convertire corespunzătoare. Acostamentele nu sunt consolidate fiind alcătuite din pietruire sau teren vegetal având lățime variabilă.

S-au constatat degradări atât de suprafață cât și de structură cu diverse nivele de severitate. Cea mai predominantă degradare întâlnită este cedarea prin depășirea capacității portante a circa 1-1.5 m din lateralul fiecărei benzi de circulație ceea ce denotă o realizare necorespunzătoare a casetelor de lărgire a părții carosabile în momentul realizării lucrărilor de lărgire a părții carosabile.

Circulația pietonală se desfășoară pe acostament, sau pe trotuare acolo unde gabaritul existent permite realizarea lor.

Pe zonele laterale există problema de capacitate portantă, și din cauza faptului că lipsesc benzile de încadrare, vehiculele au călcat la marginea carosabilului și au produs fâgașe, rupturi de margine și faianțări.

În general, starea tehnică a podețelor pe sectorul studiat este

necorespunzătoare. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, timpane și parapeti pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

În localități continuitatea șanțurilor existente este realizată cu podețe de accese la proprietăți alcătuite din tuburi din beton și podețe dalate care nu sunt corelate cu cotele de descărcare a șanțurilor.

De-a lungul drumului județean nu s-au identificat parcări și stații de autobuz amenajate în mod corespunzător. Oprirea mijloacelor de transport în comun se realizează în majoritatea cazurilor pe partea carosabilă.

În exteriorul localităților nu există nici o parcare de lungă durată care să asigure posibilitatea de oprire și nici amenajările necesare normativelor și standardelor în vigoare.

Lucrările de consolidare sunt într-o stare relativ bună constatându-se necesitatea completării lor și refacerea drenurilor de fund de șanț care în mare parte sunt colmatate.

Drumul este prevăzut cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere alcătuit din indicatoare rutiere de orientare și reglementare a circulației rutiere și marcaj longitudinal pentru separarea sensurilor de circulație. Marcajele la marginea carosabilului lipsesc.

Au fost expertizate podurile și viaductul existente pe traseu. Au fost identificate degradări atât la infrastructură cât și la suprastructură. Albiile sunt pline de vegetație care îngreunează scurgerea apei.

Prin modernizarea drumului se va realiza o îmbunătățire a stării tehnice a acestuia, o sporire considerabilă a capacității portante, precum și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice.

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:

Sistemul rutier proiectat pe carosabil va avea următoarele caracteristici:

Sistem rutier ranforsare:

- 5 cm strat de uzură MAS 16 sau BA 16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108);
- 25 cm strat superior de fundație din agregate de carieră stabilizate cu lianți hidraulici conform;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri

Sistemul rutier pentru trotuare și piste de bicicliști va avea următoarele caracteristici:

- 4 cm strat de îmbrăcămintă din BA8;

- 12 cm strat de balast stabilizat;
- 25 cm strat de fundație din balast.

Pentru sporirea siguranței circulației la indicatoarele de treceri de pietoni sau cele care se constată că au o vizibilitate redusă din cauza amplasamentului se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Se vor realiza marcaje de tip bicomponent longitudinale în axul drumului și marginale, la limita dintre carosabil și acostament. Se vor monta indicatoarele rutiere.

Trecerile de pietoni se vor realiza denivelat și marcate corespunzător pentru sporirea siguranței pietonilor.

Se va reface sistemul de borne kilometrice și hectometrice. Bornele kilometrice și hectometrice se vor realiza din beton.

S-a prevăzut montarea de parapet metalic cu protecție ridicată H1 și H2, respectiv cu protecție foarte ridicată H4b pe zona lucrărilor de artă (poduri și ziduri de sprijin).

Pentru sporirea siguranței rutiere și evitarea degradării drumului prin utilizarea lui de către autocamioane cu extratonaj se propune implementarea unui sistem de cântărire și monitorizare automată a traficului cu transmiterea datelor spre centrul de comandă al beneficiarului.

Tot ca o măsură de sporire a siguranței circulației se propune implementarea sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile, sistem care constă în realizarea unui sistem automatizat care asigură eficientizarea lucrărilor de dezăpezire, spălare, răcorire, dezinfecție și alte măsuri pe segmentele de drumuri publice unde acesta este amplasat.

Sistemul este racordat la un server care este configurat în așa fel încât să devină elementul central al sistemului automat de întreținere. Astfel, serverul transmite comenzi specifice către sistemul de întreținere pentru a determina pornirea sau oprirea acestuia, în funcție de datele real existente și de condițiile prestabilite.

Toate trecerile de pietoni s-au prevăzut să fie iluminate iar la 5 dintre ele la care din evidența beneficiarului s-au înregistrat accidente, pentru sporirea siguranței circulației s-au prevăzut camere de monitorizare a vitezei și transmiterea informațiilor către un centru de comandă.

S-au prevăzut 5 stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice.

Pentru evitarea degradării ulterioare a lucrărilor proiectate, se vor introduce în corpul drumului 3 tuburi de polietilenă cu diametrul de 63 mm (canalizație de cabluri subterane). Acestea se vor introduce sub șanț, sub acostament, lângă rigola carosabilă sau în exteriorul șanțurilor pereate în funcție de situația proiectată.

Pod km 75+560 (km 75+637, conform evidență Administrator drum), peste valea Bungard – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 85+025 (km 85+110, conform evidență Administrator drum), peste valea Lechința – se va realiza un pod nou cu o singură deschidere.

Pod km 85+860 (km 85+941, conform evidență Administrator drum), peste valea Lechința – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Viaduct km 113+160 (km 113+023, conform evidență Administrator drum) peste alunecare de teren - vor fi efectuate lucrări de reparații la nivelul infrastructurii și suprastructurii.

Pod km 113+420 (km 113+539, conform evidență Administrator drum) peste valea Rosua – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 114+933 (km 115+051, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 116+420 (km 116+534, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 117+824 (km 117+949, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – se va executa un pod nou.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru reabilitarea drumului județean DJ 151 km 45+810 – 126+736 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	76.880
Lățimea părții carosabile	m	6,00
Lățime acostamente	m	1,00
Poduri	buc	7
Viaducte	buc	1
Suprafața carosabilă	mp	542.594
Suprafața trotuar	mp	33.968
Suprafața pistă cicliști	mp	58.923
Podete DN 800 mm	buc	3
Podete DN 1000 mm	buc	138
Podete cu lumina de 2 m	buc	4
Podete cu lumina de 3 m	buc	8
Podete cu lumina de 4 m	buc	11
Podete cu lumina de 5 m	buc	8
Podete tip P2	buc	32
Podete tip C2	buc	3
Accese la proprietăți	buc	264
Podete la drumuri laterale	buc	164
Pereere canal existent	m	6.468

Șanț cu secțiunea pavată	m	59.385
Rigolă carosabilă	m	7.820
Rigolă carosabilă ranforsată	m	7.843
Șanț ranforsat	m	2.870
Canalizare pluvială inclusiv guri de scurgere și cămine de vizitare	m	5.550
Consolidare cu coloane	m	170
Parapet fundație continuă (Ziduri tip cornier(L))	m	15.079
Protecție taluz	m	12.820
Zid de sprijin de greutate	m	370
Fundație tip L	m	4.360
Separatoare hidrocarburi prefabricate	buc	14
Parapet de siguranță	m	44.576
Parapet de siguranță zona pistă	m	13.741
Parapet pietonal	m	3.487
Canalizații pentru rețelele de comunicații subterane inclusiv cămine de tragere	m	107.632
Amenajare stație autobuz	buc	28
Parcări	buc	7
Amenajare treceri de pietoni	buc	31
Din care supravegheate cu camere	buc	5
Iluminare intersecții cu panouri fotovoltaice	buc	4
Sisteme de cântărire și urmărire a traficului	buc	8
Sisteme de supraveghere a circulației și măsurarea vitezei în zona trecerilor de pietoni inclusiv bransarea	buc	5
Sistem automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile	km	76,88
Stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice	buc	5

Valoarea totală a investiției (cu TVA): 547.330.400,30 lei

Valoarea totală a investiției (fără TVA): 460.293.420,21 lei

Din care C+M (cu TVA): 437.136.844,66 lei

Din care C+M (fără TVA): 367.341.886,27 lei

Durata de realizare a investiției: 29 luni

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Proiectul a fost propus la finanțare prin Programul Operational Regional 2023-2027.

7. AVIZE SI ACORDURI:

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare cu privire la: proiectarea și construirea drumurilor publice, amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, protecția mediului ca urmare a

impactului drum-mediu înconjurător și se va ține cont de condițiile impuse de avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 10/09.05.2022:

- Aviz primăria comunei Șieu-Odorhei nr.1249/28.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9681/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Budești nr.1466/26.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9710/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Șintereag nr.1952/27.04.2022;
- Aviz primăria municipiului Bistrița nr.43266/28.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9888/02.05.2022;
- Aviz primăria comunei Sânmihaiu de Câmpie nr.1068/29.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9709/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Lechința nr.3632/04.05.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10099/04.05.2022;
- Aviz TRANSGAZ nr.53340/1342/05.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/16027/13.07.2022;
- Aviz Aquabis nr.15984/01.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/17925/05.08.2022;
- Acord IPJ Bistrița-Năsăud – Serviciul rutier nr.84289/03.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/18035/08.08.2022;
- Aviz ANIF nr.48/05.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/18056/08.08.2022;
- Aviz Orange România Communications S.A. nr.53/23.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/19107/23.08.2022;
- Aviz SC DELGAZ GRID SA nr.213741591/14.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/20609/14.09.2022;
- Aviz Ocolul Silvic Valea Șieului nr.5212/19.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24209/01.11.2022;
- Autorizație CNAIR nr.2209/21.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24287/01.11.2022;
- Autorizație CFR nr. 47/A/Av/48.II.3/31.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/25687/17.11.2022;
- Aviz studiu de coexistență rețele electrice nr.60/564/459/14.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/25909/21.11.2022;
- Aviz ANANP nr.764/24.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr III/26346/25.11.2022;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.90/28.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26697/29.11.2022;
- Decizia etapei de încadrare nr.665/05.12.2022 din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. III/26851/05.12.2022.
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Bistrița-Năsăud nr.40/Z/2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26762/05.12.2022;

8.CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Aviz favorabil pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

**Președinte CTE,
Tiberiu-Ciprian Kecskes-Simionca**

**Secretar CTE,
Beța Anamaria-Georgeta**